

Invités présents

AVINENS Isabelle	AUAV Présidente / ARCAM
GRAND Daniel	AUAV / EPSBA
TREBIER Patrice	Vertical T'Air
HIRT Marc	Vert Bassin
DURIEUX Patrick	Jet-System Hélicoptère
ALLETRU Didier	COBAS
PATEY Frédéric	COBAS
JACLIN Philippe	Vert Bassin
MALBREIL André	Association de Défense et Promotion de Pyla sur Mer - ADPPM
QUINQUIS Gilles	
VIGNOLLES Jean Louis	AUAV / PBA

Invité excusé

BARON Éric	EPSBA Président
------------	-----------------

Invités absents

RAFFY Patrice	ACBA Président
Héli-Bearn	Hélicoptère
AIR +	Hélicoptère
Envol 2001	École Pilotage
LAHOURCADE Luc	AUAV / ARCAM

Ordre du jour

- Point sur les sensibilités exprimées par les riverains
- Bilan des activités post-estivales de LFCH
- Suggestions
- Questions diverses

– ADPPM- Le Point Whisky au PYLA

Mr QUINQUIS habitant au Pyla, pilote d'hélicoptère, rapporte le problème du respect des trajectoires devant passer au Point W mentionné sur la carte VAC que se soit en sortie ou en entrée vers LFCH. Nombreux avions passent plus au Nord, survolant l'agglomération à l'écart du W particulièrement les gros WE et l'été. Il fait mention également du non respect de la hauteur de passage.

Il propose une augmentation de la hauteur de passage or activité Cazaux.

En réponse : divers suggestions sont formulées un point sera fait avec la DSAC-SO pour parvenir à une solution d'amélioration.

Cas des Drones qui survolent le Pyla : réglementation d'aéromodélisme, problème de police.

Tractage des banderoles : l'autorisation préfectorale dépend de Montpellier, cette pratique n'est pas de la compétence de LFCH.

GUJAN MESTRAS Vert-bassin

Mr HIRT nous présente son constat en 6 points :

- Actualisation de la Charte : renouvellement en 2014, suivi annuel.
- PEB mise à jour mais non publié à ce jour, toujours celui de 1986 en ligne.
- Échange sur le QFU préférentiel, force du vent, position du soleil... la carte VAC pas compréhensif pour les béotiens : destinée aux pilotes
Quid de l'altitude de survol du Golf ? Approche / décollage
Exemple : Arcachon 5000 ft ; La Teste 2000 ft
- VFR de nuit : la nuit pas de vent d'où le choix décollage en 25 et atterrissage en 07
- CALIPSO : enregistrement des avions avec sa classe de nuisance.

4 classes : A ;B ;C ;D ; du plus silencieux au moins silencieux. Concerne uniquement les avions équipés d'hélice à pas fixe pour l'instant.

Pour plus d'information :

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/CALIPSO-une-classification-sonore,33344.html>

Nuisances sonores, avions bruyants : le bimoteur d'envol 2001 école de formation et un Cessna.

ACBA : Le Piper correspond à l'engagement du renouvellement de la flotte par des avions moins bruyants.

- Financement de l'Aérodrome : Les comptes de la COBAS sont publiques :

<http://www.tvba.fr/videos-2/economie/le-budget-2012-et-le-previsionnel-2013-de-la-cobas-sont-votes.html>

<http://www.agglo-cobas.fr/les-comptes-rendus-de-conseils-communautaires.html>

Propose de mettre en place un site internet pour centraliser les doléances de Vert Bassin. Il importe d'être factuel : immatriculation de l'avion (susceptible d'un vol bas) ; couleur ; ailes hautes ou pas ; horaire du constat. Une bonne identification permet de contacter le pilote.

Les contacts téléphoniques sont enregistrés à la tour : 28 plaintes en 2013.

Bilan des activités post estivales de LFCH

Tableau du bilan global 2013 qui sera présenté le 18/12

bilan d'activité à fin 2013

types de vol					types d'activités					
vols	2010	2011	2012	2013	activités	2010	2011	2012	2013	%
IFR	677	827	847	819	militaires	312	746	1077	884	-18%
Voyages nationaux.	645	757	802	800	clubs	22126	22077	22565	22170	-3,4%
non nationaux.	28	70	45	19	privés français	5081	3574	3528	5139	+28%
					privés étrangers	1407	1743	1208	909	-34%
VFR	34545	33957	36353	35950	travail aérien	4283	3627	5928	5553	-6,3%
voyages	4674	4455	4577	4552	hélicoptères	842	1355	1966	1989	1,1%
locaux	29671	29502	31376	29868	réacteurs	78	14	10	10	0%
transits	1327	1440	1486	1490	piste 07	10732-31%	12073-35%	9872-28%	10296-29%	30%
Planeurs	1677	1238	590	932	piste 25	24485-62%	22705-65%	27528 -74%	29473-72%	70%
total	36545	36224	38686	38259						
%	+3,5%	-0,5%	+6,5%	-1%						

Divers

Réunion de bilan de la Charte de l'Environnement le mercredi 18 à 15h

Fin de réunion 18h30

Prochaine réunion en mai juin 2014